



Дизайн-проект навеса остановочного пункта автобуса и трамвая



Екатеринбург 2023



**ЕКАТ
ЕРИН
БУРГ**



Транспорт
Екатеринбурга

Анализ городской среды



Дизайн-код Екатеринбурга

Дизайн объектов городской инфраструктуры получил заметное развитие в период подготовки и проведения ЧМ 2018. На сегодняшний день визуальный язык города формируется через брутальную, граненую пластику, однако в то же время, она не лишена нюансировки и и богатой графической интерпретации. Существующие остановочные комплексы представлены в виде классической «французской» конструкции или массивными киосками, совмещенными с остановками. В новом проекте решено сохранить визуальную преемственность с классической остановкой с точки зрения легкости и прозрачности конструкции, но при этом добавить местной идентичности через формообразование элементов дизайн-кода и тем самым уйти от типовых решений, используемых во многих городах.

Финальный внешний вид

Базовое автобусное исполнение

Увеличенные боковые стекла, введена дополнительная опора
изменилась конструкция сидений, закрыты верхние открытые участки



Особенности

Естественное отведение осадков благодаря уклону
Вывод потоков воды идет с передней и задней крыши напрямую за заднюю стенку.
Материалом крыши служит стандартный профлист С20-1100-05

Для нижней части крыши использованы композитные панели
со встроенным линейным освещением

Камеры спереди и сзади
В закрытой версии также
еще и внутри

Доп. стекло для
защиты верхней
части остановки

Площадь Труды
Truda Square



Площадь Труды
Truda Square

3°C / 01.09.2023 / 18:57
012 Академика Сахарова 1 мин
019 Академика Сахарова
045 НПЦ экология 19 мин
052 Онуфриева 0 мин

Знак с креплением
на конструкции остановки

Табло от текущих остановок.
Можно перемещать вдоль
верхней поперчины

Стекло шириной 1500 мм,
унифицированное
с задним остеклением

Рекламная стена
сити-формата

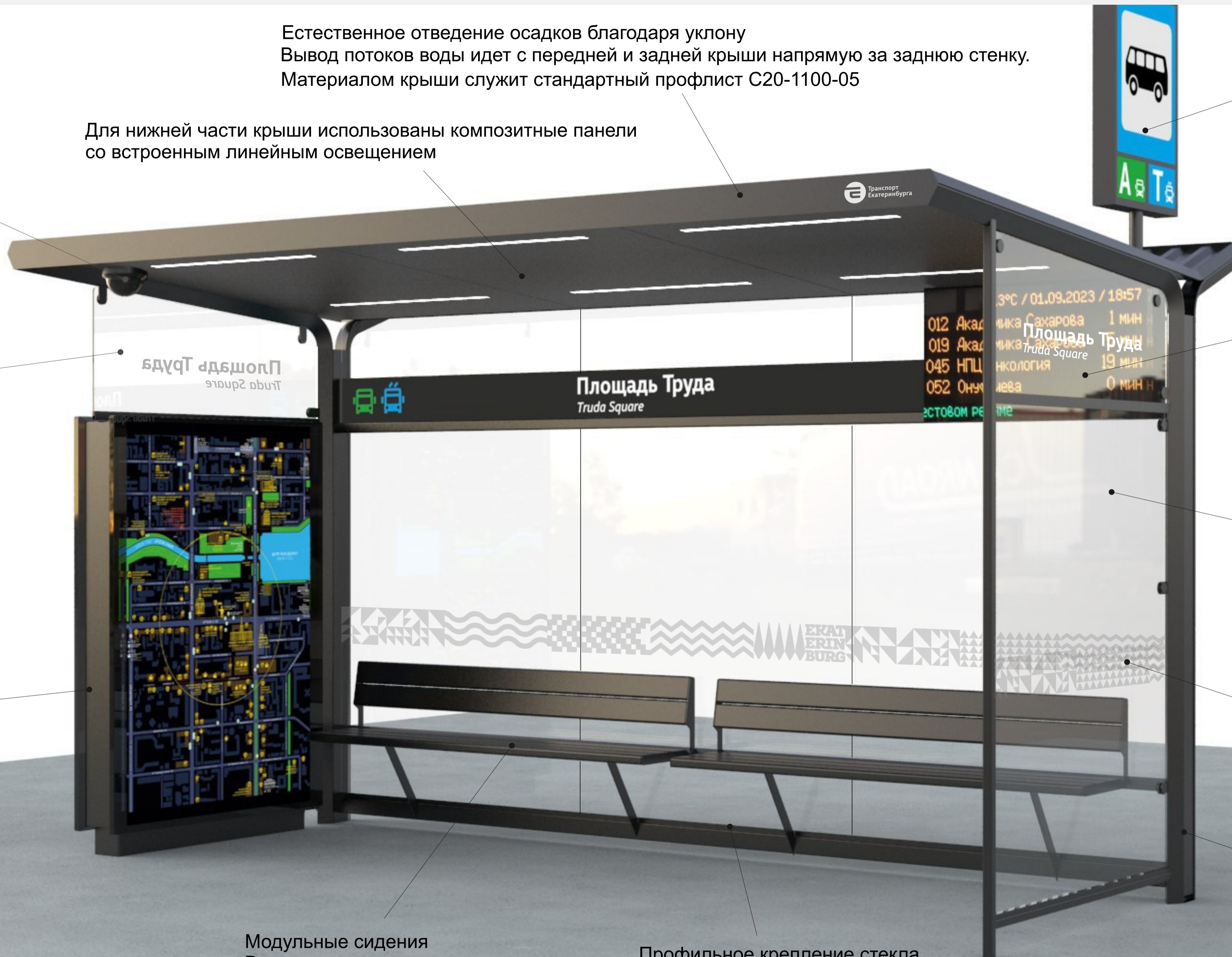


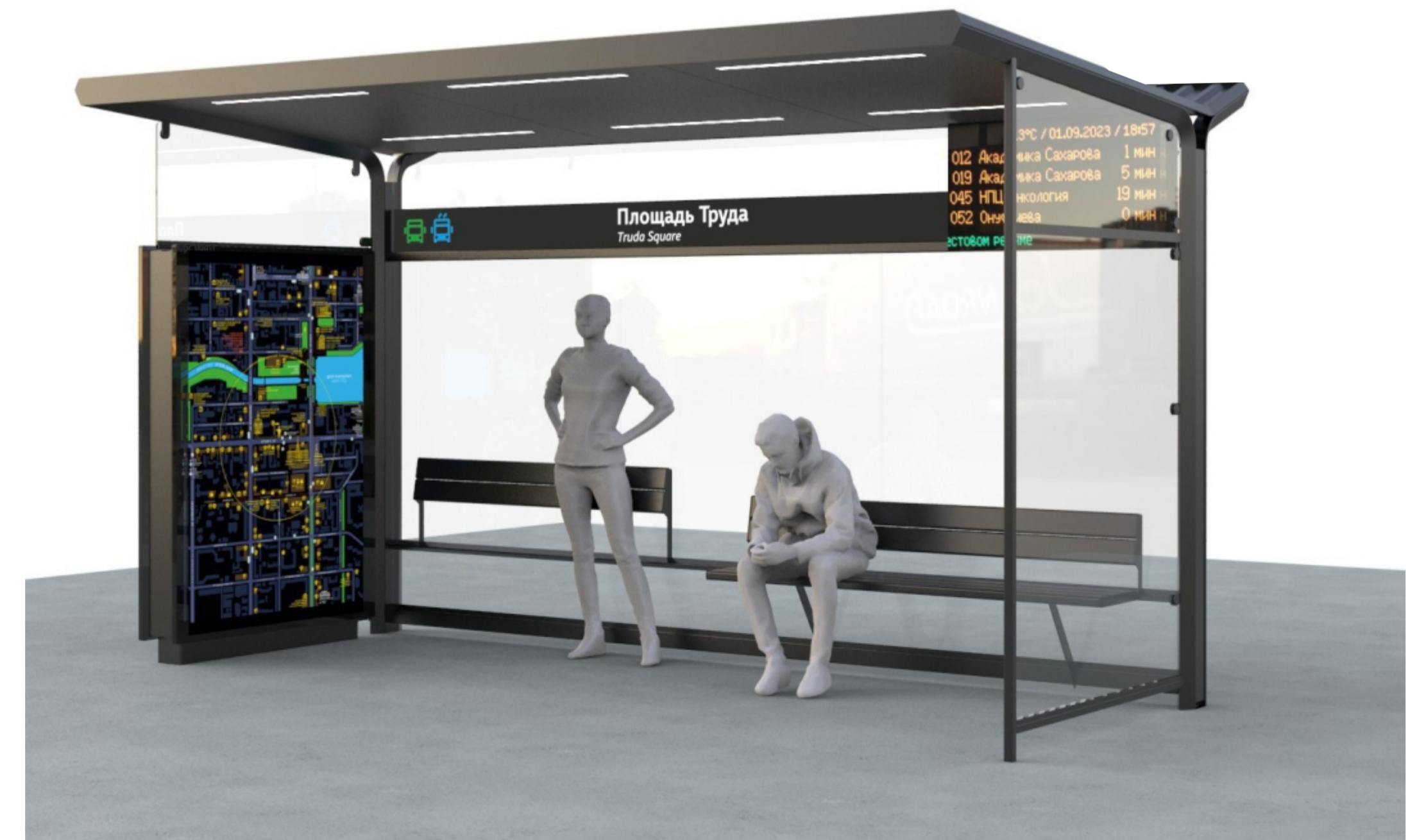
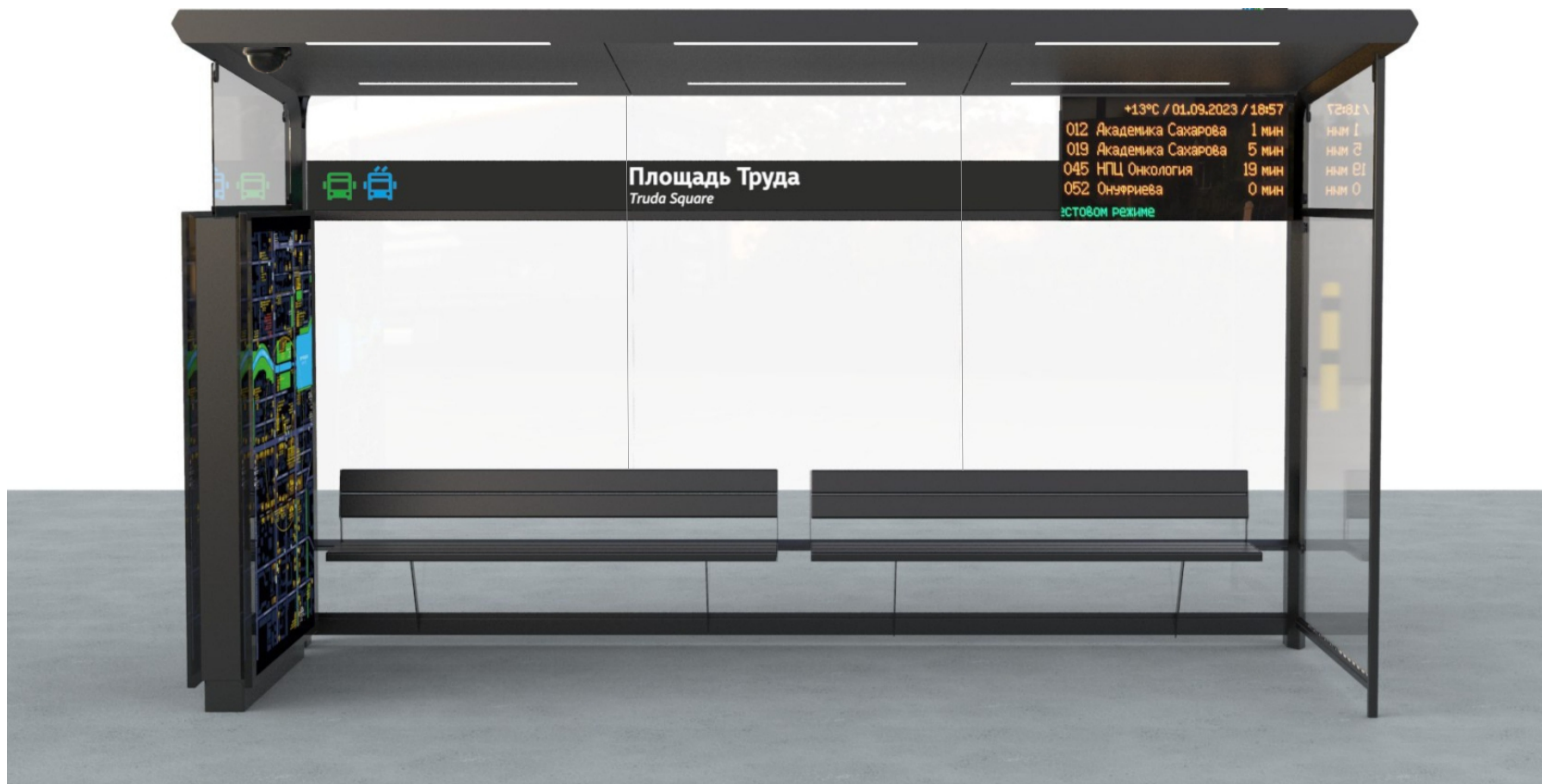
Паттерн для визуального
выделения стекла

Двойной опорный
профиль обеспечивает достаточную
площадь крепления к фундаменту

Модульные сидения
Возможность опоры стоя

Профильное крепление стекла
обеспечивает более простой
монтаж и отсутствие щелей







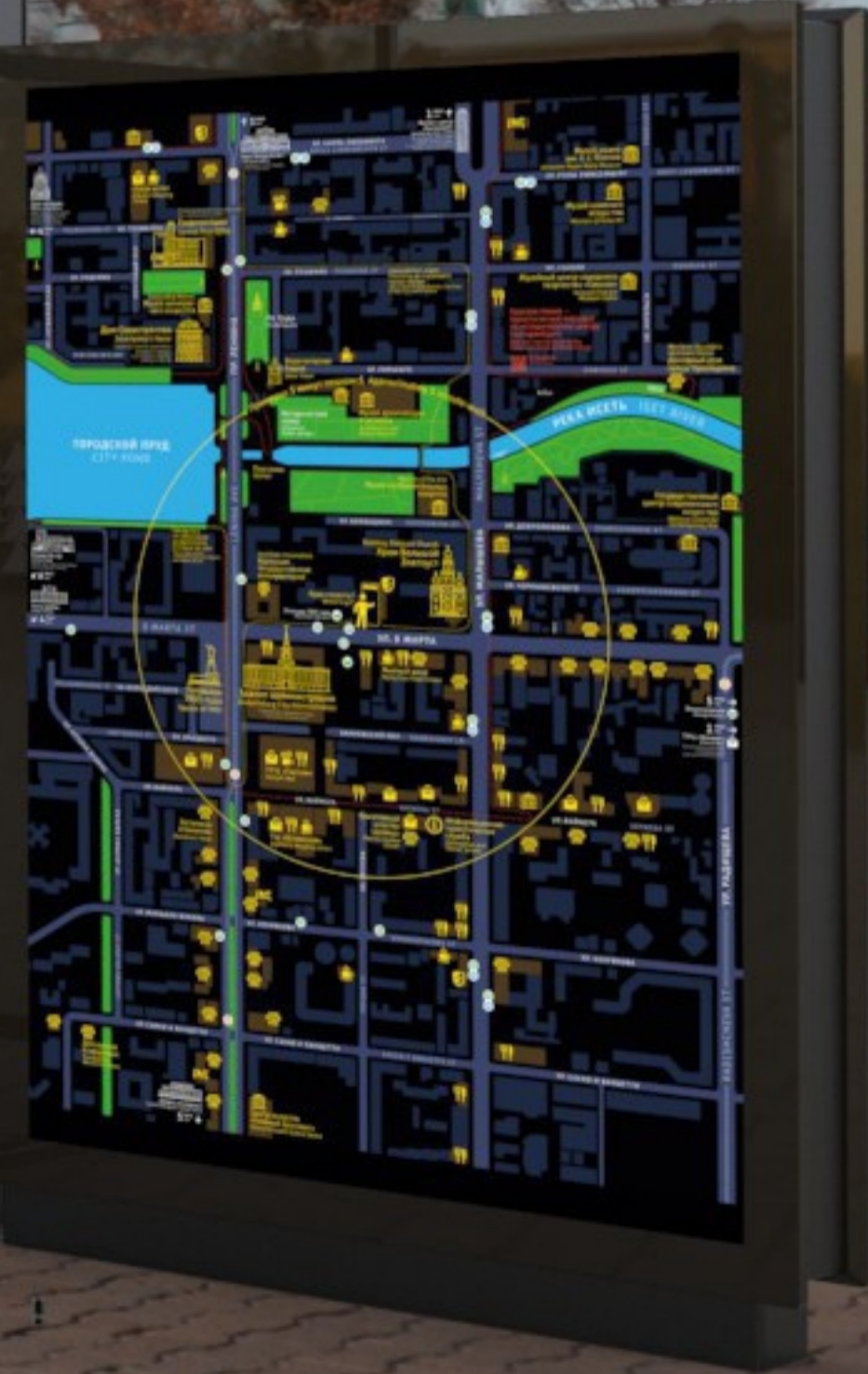
Транспорт
Екатеринбурга

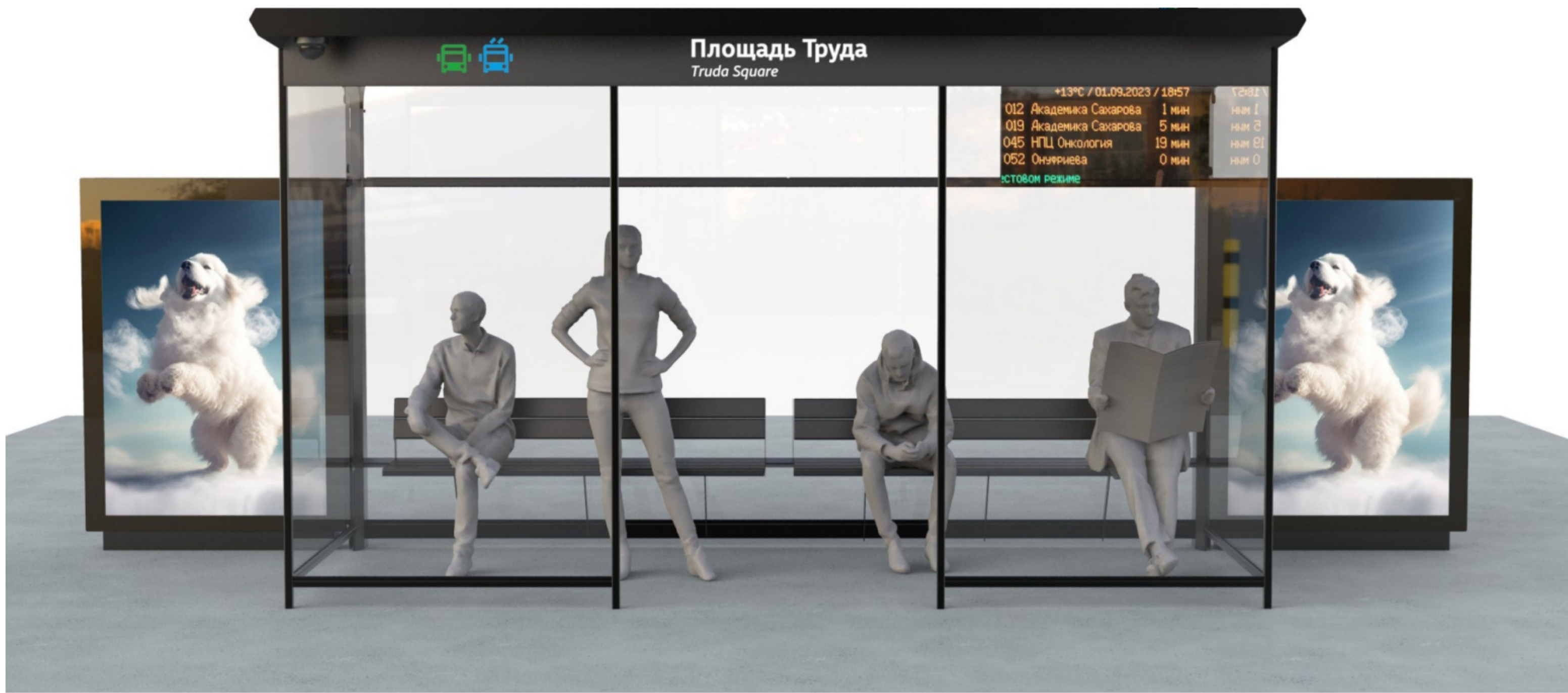
Площадь Труда
Truda Square

+13°C / 01.09.2023 / 18:57

| | |
|------------------------|--------|
| 012 Академика Сахарова | 1 мин |
| 019 Академика Сахарова | 5 мин |
| 045 НПЦ Онкология | 19 мин |
| 045 НПЦ Онкология | 0 мин |

Словом режиме

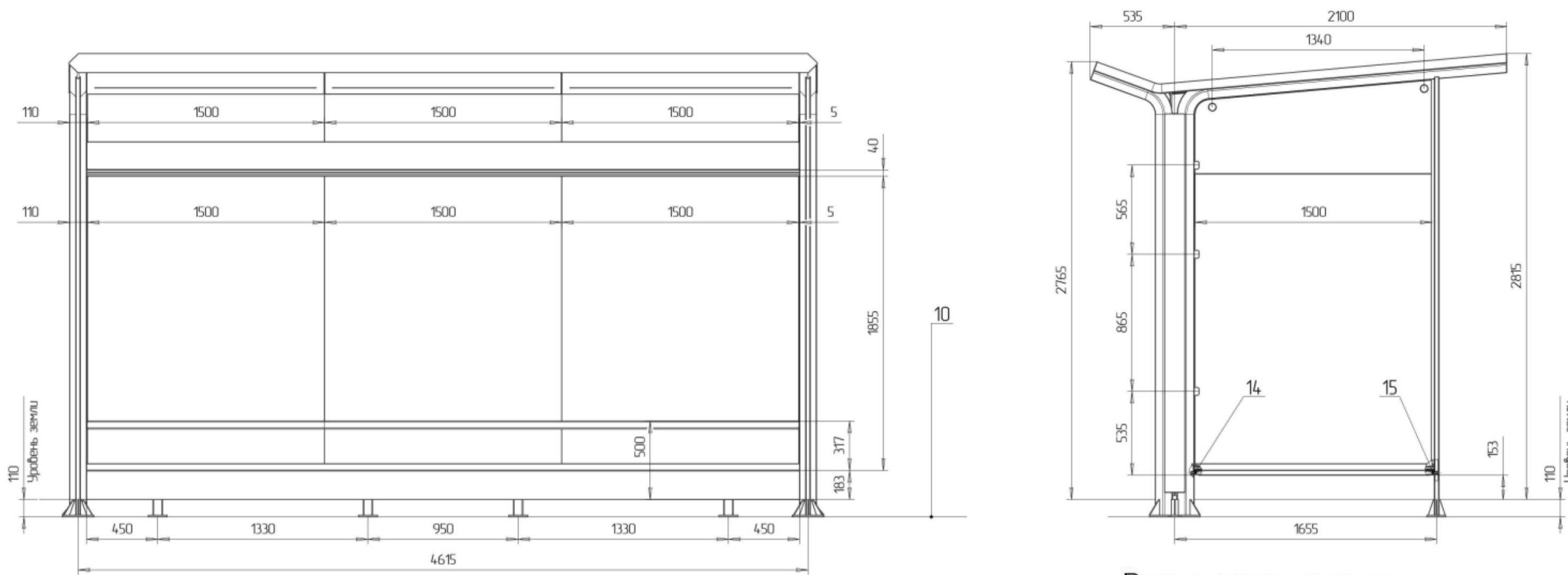




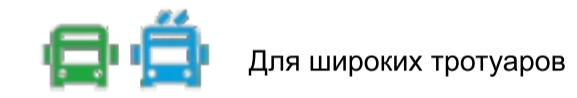




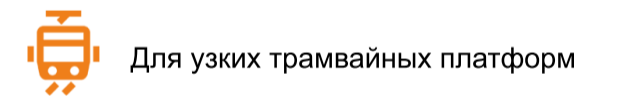
Габаритные размеры



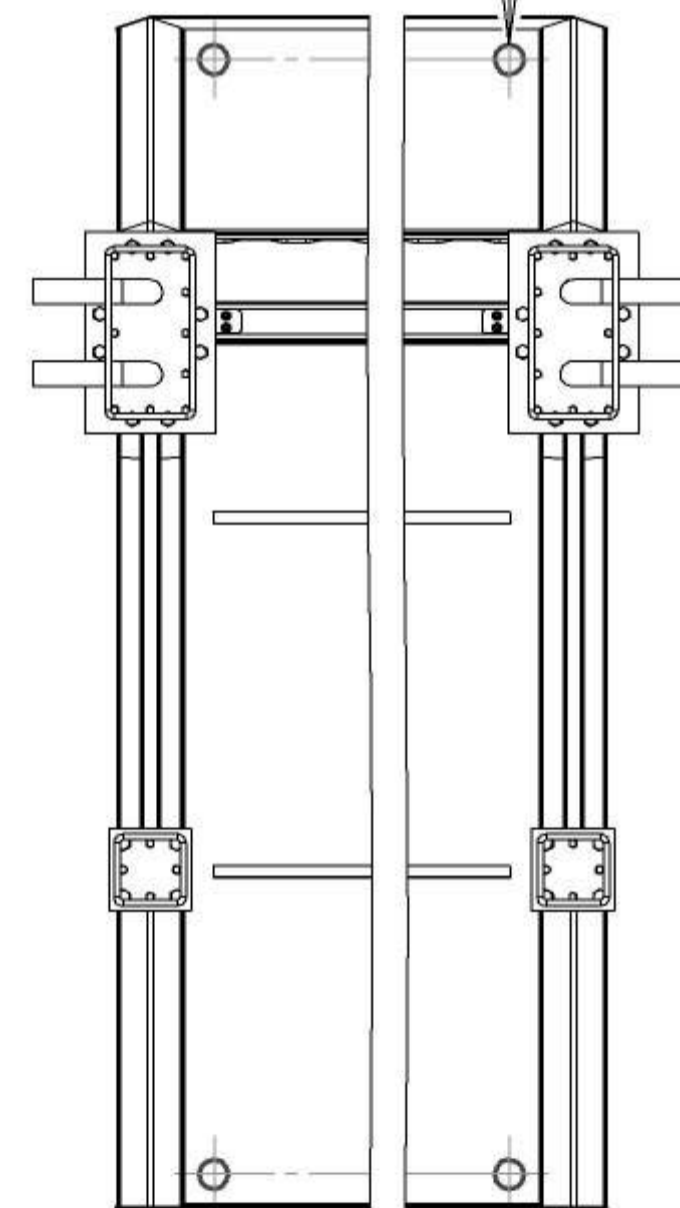
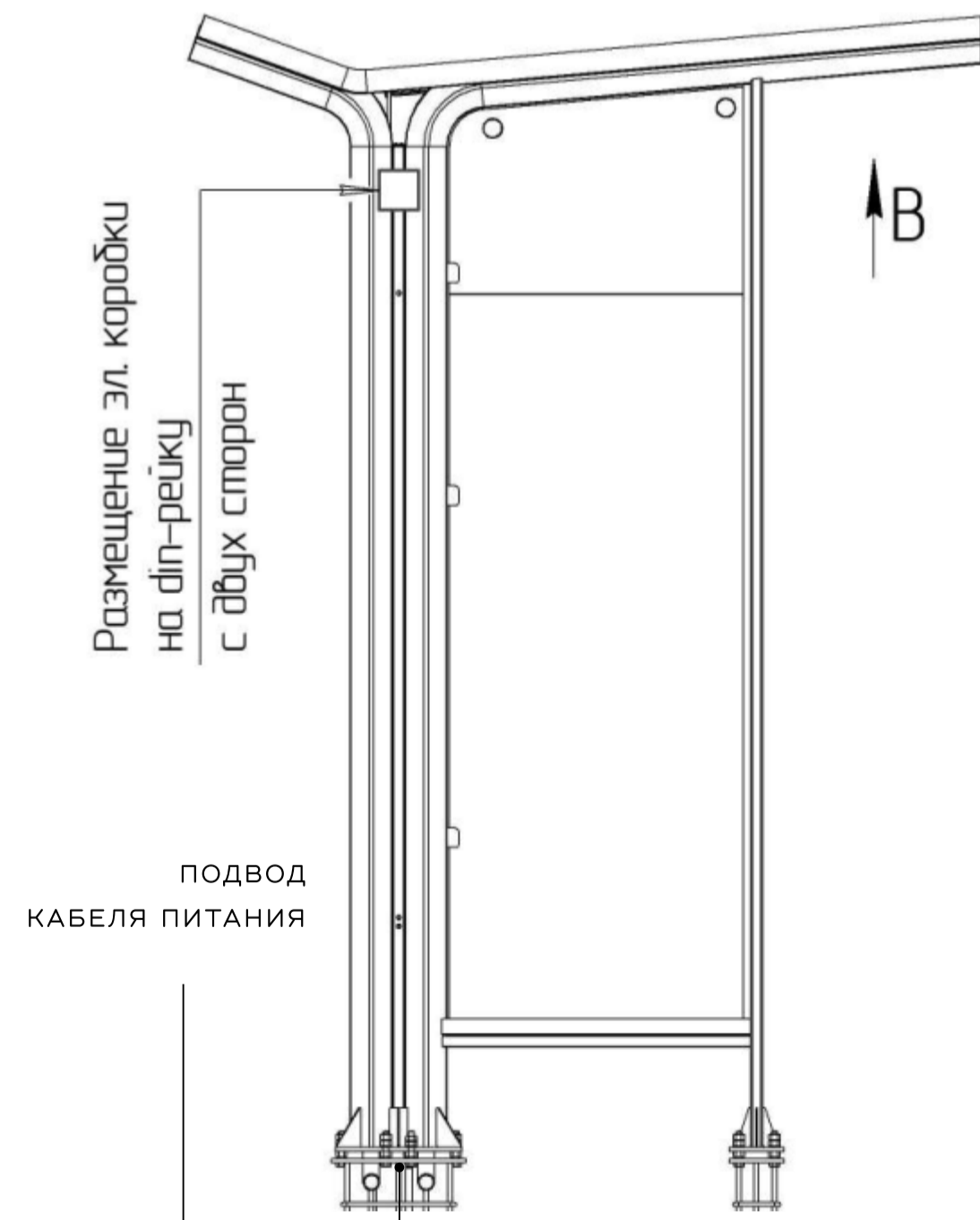
Возможные места для установки видеокamеры



Для широких тротуаров



Для узких трамвайных платформ



Конструкция каркаса



В основе - стандартный квадратный профиль 80x80x3 60x60x3
Также в опорной части использован швеллер 10П

Материал: Ст8 по ГОСТ 380-2005

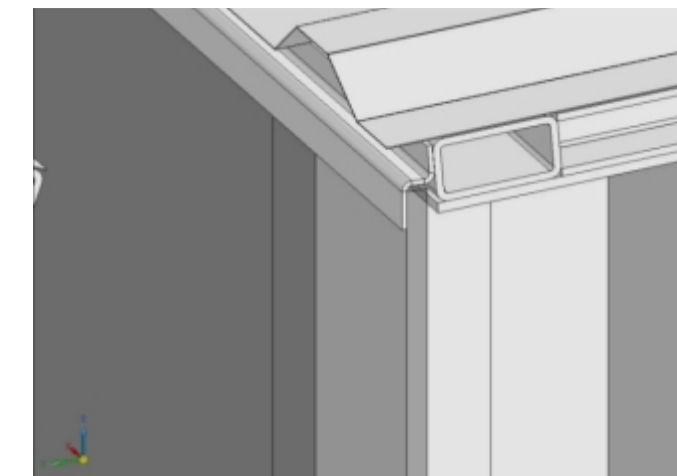
Покрытие: Грунт Ц9 с фосфатом цинка (для сложных условий эксплуатации)
Окраска порошковая в два слоя

Основной профиль
Квадратный профиль 80x80x3
Минусы: изменение пропорций и технологической адаптации узлов

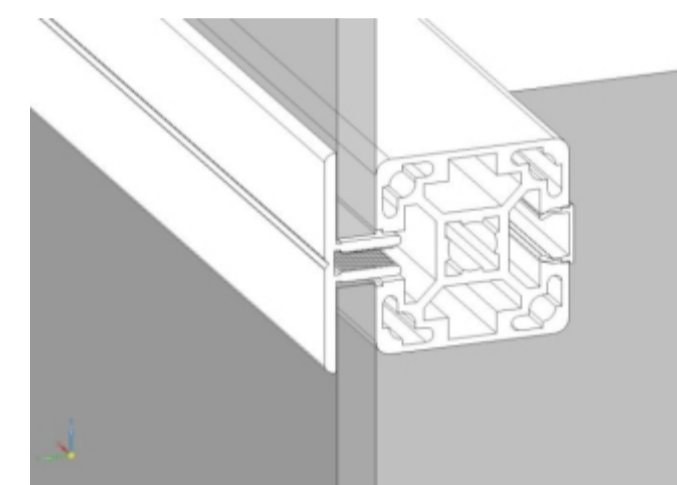


Остекление

1. Унифицированные варианты типов стекол (3 типа) в т.ч. и для закрытой версии
2. Деление на сегменты снижает затраты на монтаж и обеспечивает доп. защиту
3. Возможность использования полимерных стекол на удаленных территориях
4. Зажимные фиксаторы и направляющие профили для удобномонтажа



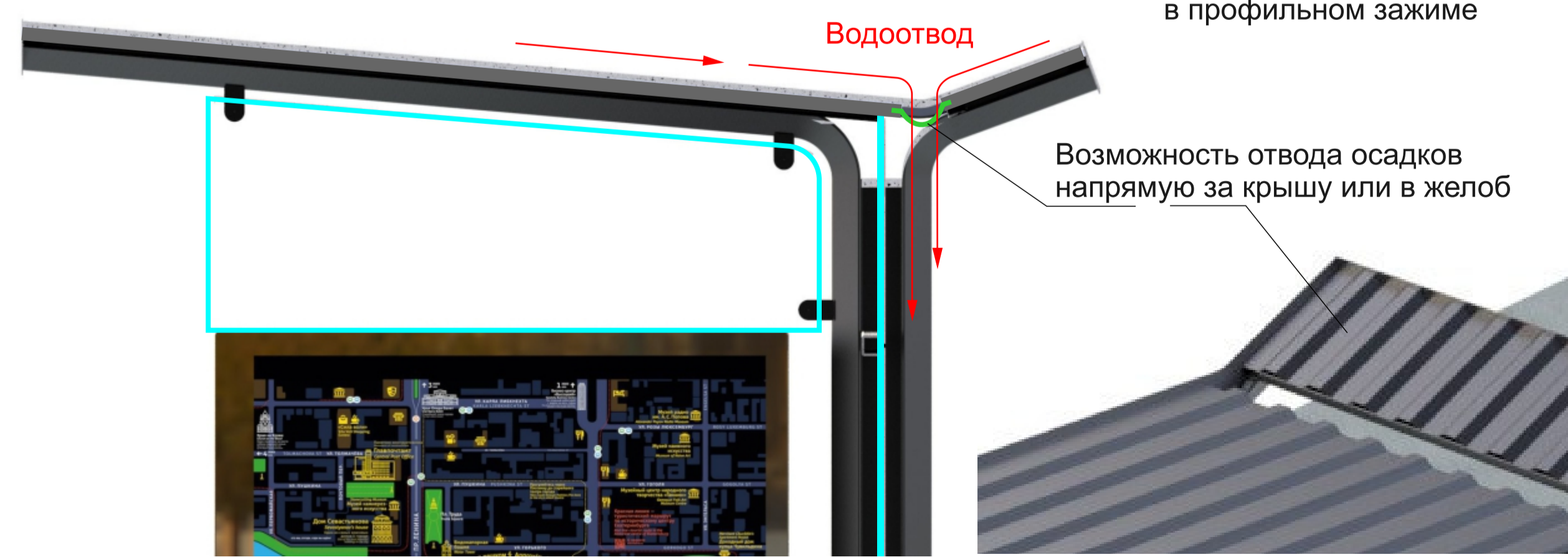
Фиксация задних стекол в верхнем профильном зажиме



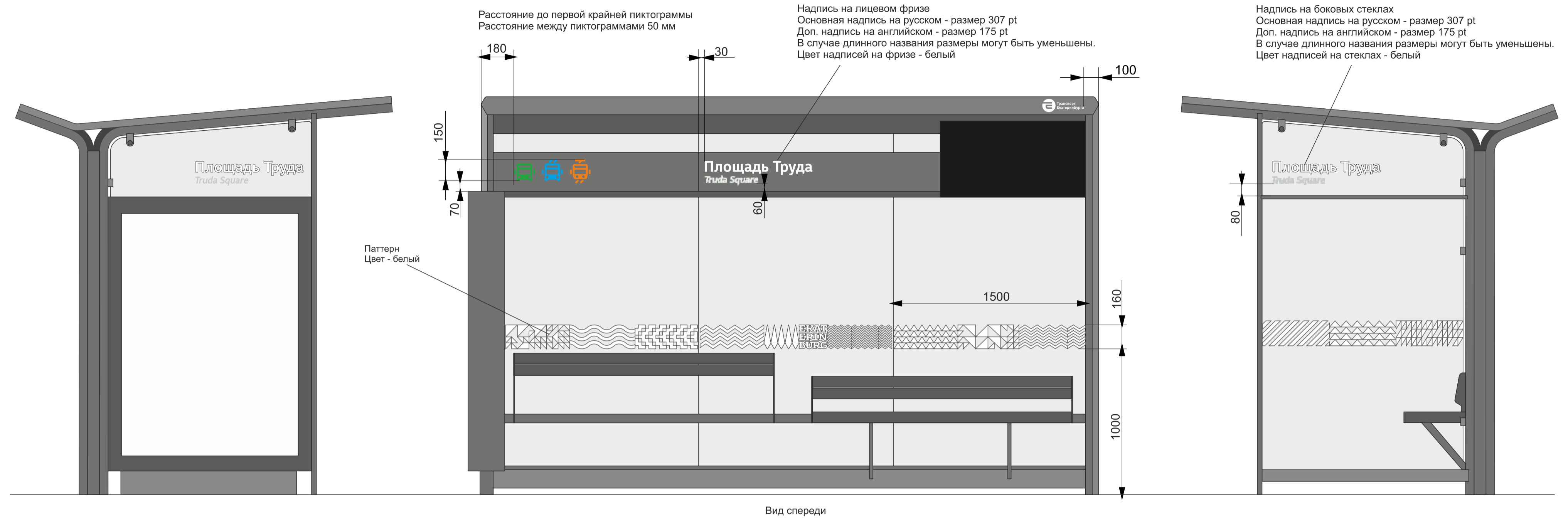
Фиксация верхних и нижних стекол в профильном зажиме



Фиксация стекол в профильном зажиме



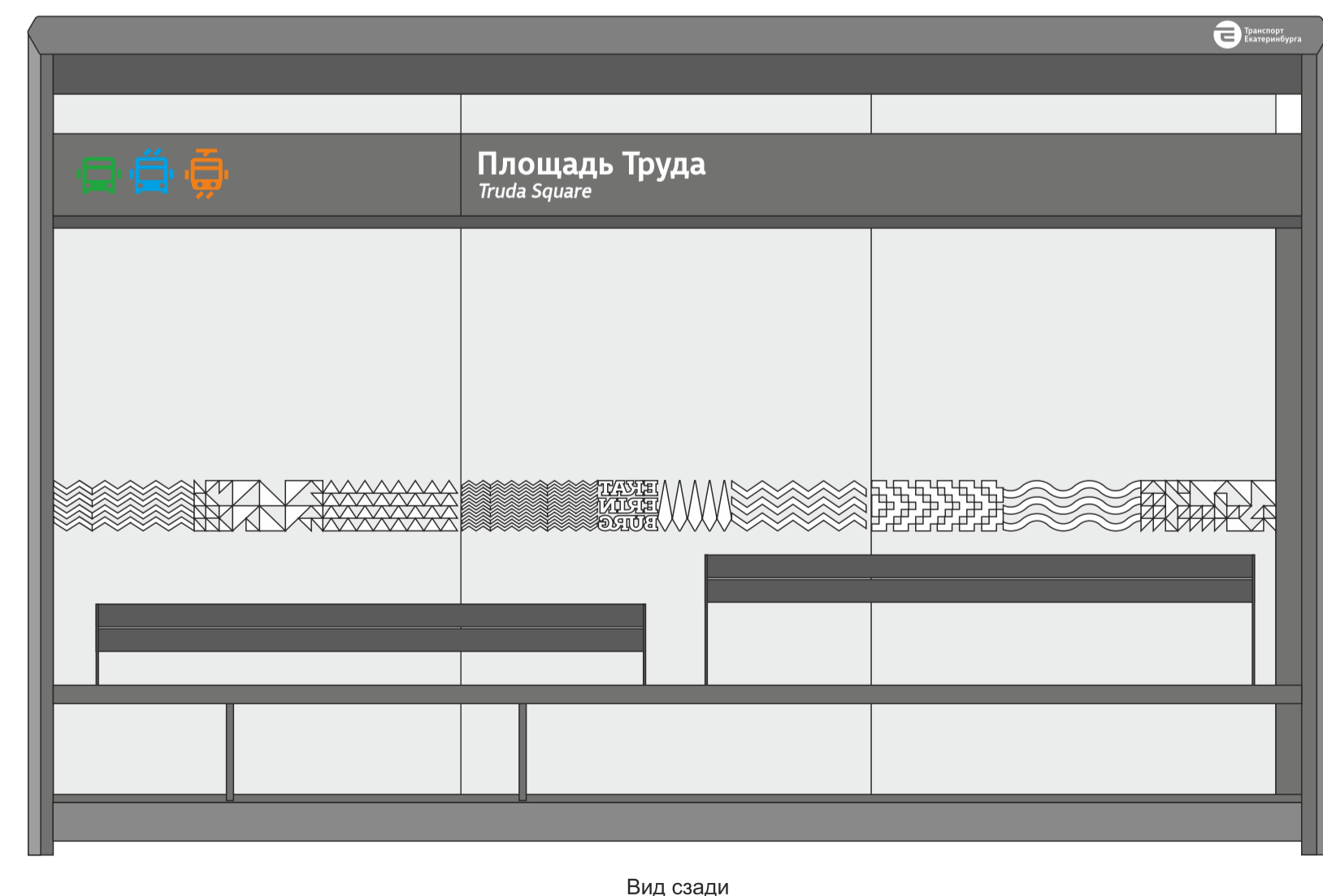
Графическое оформление



Все графическое наполнение остановки выполнено в соответствии с элементами графики, разработанными в рамках дизайн-кода Екатеринбурга.

Основные графические элементы:

1. Пиктограммы транспорта (автобус, троллейбус, трамвай). Наносятся на фронтальный и задний фриз
2. Паттерн. Наносится на задние и боковые стекла в целях визуального выделения стекла во избежание случайного столкновения. Паттерн наклеивается на стекла только с одной стороны, изнутри остановки.
3. Буквенные обозначения и надписи. Все надписи должны быть выполнены официальным шрифтом Iset Sans. Размер и начертание регулируются приложением к проектной документации.



Виды и комбинации паттерна (модульный рисунок)



Площадь Труда
Truda Square